

«Самара - космическая»

Ах, этот день двенадцатый апреля,
Как он пронесся по людским сердцам!
Казалось, мир невольно стал добрее,
Своей победой потрясенный сам.
Какой гремел он музыкой вселенской,
Тот праздник, в пестром пламене знамен,
Когда безвестный сын земли смоленской
Землей-планетой был усыновлен.
Жилец Земли, геройский этот малый
В космической посудине своей,
По круговой, вовеки небывалой,
В пучинах неба вымахнул над ней...

(Александр Твардовский)

12 апреля 1961 года впервые в мире состоялся космический полет с человеком на борту. Это был Советский человек, сегодня мы бы сказали – Россиянин - Юрий Гагарин. Люди давно мечтали узнать, что там, высоко над землей в космосе. И вот, наконец, мечта их сбылась. 4 октября 1957 года в Советском Союзе был запущен первый в мире искусственный спутник Земли. Но спутник не мог ответить на вопрос: можно ли жить в космосе. Уже второй спутник вышел на орбиту с пассажиром на борту. Пассажира звали Лайка. Это была очень симпатичная собачка. Вслед за Лайкой на орбиту отправились другие четвероногие: Белка и Стрелка, Чернушка и Звездочка. Это событие было поистине чудом, наша страна стала на голову выше всех остальных стран. Только ученые знали, какой ценой досталось это достижение, все работы в этом направлении велись в секрете. Сначала для полета хотели готовить врача, потом подводника, инженера, но остановились на летчиках - истребителях.

12 апреля вся Россия отмечает День Космонавтики - день запуска на околоземную орбиту космического корабля «Восток» с первым космонавтом Юрием Гагариным на борту.

12 апреля 1961 года советский космонавт Юрий Гагарин отправился в первый космический полет. Гагарин пробыл в космосе 108 минут и сделал один виток вокруг Земли. 108 минут, проведенные в космосе, открыли дорогу другим исследователям. С 1968 года Отечественный День космонавтики получил официальное признание в мире после учреждения Всемирного дня авиации и космонавтики.

Самара по праву считается столицей ракетно-космической отрасли России. Монумент ракета-носитель «Союз» музейно-выставочного центра «Самара Космическая» установлен в Самаре в конце проспекта Ленина, на площади Козлова около станции метро «Российская» в честь юбилея

полета Юрия Гагарина в космос и ракеты Р-7 11А511 (Союз), выпускаемой в Самаре с 1958 года на предприятии ЦСКБ-Прогресс.

Памятник представляет собой настоящую ракету Р-7, удерживающую конструкцию и металлическое здание. Высота ракеты вместе с зданием - 68 метров, вес - 20 тонн. Удерживающая конструкция весит 53 тонны. Установленный экземпляр ракеты был изготовлен в 1984 году куйбышевским заводом «Прогресс» как образец для тренировки боевых расчетов на космодроме Плесецк. В 1999 году ракету, уже выработавшую свой ресурс, подарили РКЦ «ЦСКБ-Прогресс» в честь 40-летнего юбилея предприятия, который переделал её под макет, с ракеты сняли все оборудование и укрепили болтами, которых только на баки пошло около 13 тысяч. Кроме того, ракета была перекрашена в белый цвет, а часть обтекателя космического корабля — в оранжевый. Оригинальный цвет баков ракеты — серый («шаровый»), белой ракета при запуске выглядит от инея, покрывающего баки жидкого кислорода. Комплекс монумента и музейного здания представляет собой единое архитектурное решение, ставшее одним из самых удачных в городе за последние годы (проект архитекторов В.Н. Чичерина, А.Ф. Темникова, В.И. Жукова).

Юрий Гагарин после своего знаменитого полета вокруг Земли приземлился в Саратовской области. В тот же день, 12 апреля 1961 года, его на самолете доставили в Куйбышев. Юрия встречали на аэродроме авиазавода на Безымянке. После его повезли на дачу областного комитета КПСС на Первую просеку, где Юрий Гагарин проходил послеполетную реабилитацию. 13 апреля в Куйбышеве под председательством главного конструктора ракетной техники Сергея Королева прошло совещание ученых и разработчиков космических кораблей. В нем приняли участие пять будущих космонавтов. Гагарин рассказал о своем полете, ответил на многочисленные вопросы специалистов. Вечером он встретился с самарскими ракетостроителями и общественностью города. С тех пор дача, где отдыхал Юрий Гагарин, называется Домом Гагарина, в Самаре есть улица и парк имени знаменитого космонавта. Гагарин бывал в Куйбышеве не один раз.

Кстати, мало кто знает, что парадную форму, в которой первый космонавт Юрий Гагарин докладывал Никите Хрущеву о своем полете, изготовили именно в самарском ателье. Расположенная в Железнодорожном и Советском районах одна из центральных магистралей Самары непосредственно связана с космической тематикой. Прежнее название

«Чёрновское шоссе» было дано по располагавшимся поблизости Чёрновским садам. Впоследствии сады и совхозы ликвидировали, их место заняла городская застройка. В 1961 году по этой дороге проехал Юрий Гагарин, следуя с заводского аэродрома на Безымянке на обкомовскую дачу на берегу Волги. В честь этого решением Горисполкома Куйбышева Чёрновское шоссе было переименовано в улицу Гагарина.

В сентябре 2011 года памятник Юрию Гагарину установили в одноименном парке к 50-летию его полета в космос. Он расположен на площадке справа от центральной аллеи со стороны Московского шоссе.

А на пересечении улиц Гагарина и Победы установлен памятник покорителям космоса в Самаре. Он представляет собой пьедестал, в центре которого установлена космическая ракета, вокруг неё стоят женщина и двое мужчин с вытянутыми вверх руками. Сооружён он в ознаменование выдающихся достижений советского народа в освоении космического пространства. На поднятых руках пара держит два железных круга, символизирующие орбиты планет. Еще один «космический» памятник стоит на набережной близ Лады. Там расположилась скульптура «Работник с искусственным спутником Земли», символизирующая заслуги предприятий города в исследовании космического пространства и в создании ракетно-космической техники.

Еще один памятник, установленный возле СГАУ. Открыт он в 1997 году в честь 55-летия университета. Мини-буран сохраняет полную функциональность «Бурана» большого и в случае заправки топливом способен вывести на орбиту полезный груз общей массой в 0,546 кг. Буран - многоцелевой космический корабль, созданный в рамках программы «Энергия»-«Буран». Имеет треугольное крыло с двойной стреловидностью, а также аэродинамические органы управления, работающие при посадке после возвращения в плотные слои атмосферы - руль направления, элероны и аэродинамический щиток.

В завершении беседы, хочется отметить. Что мы по праву можем гордиться своей страной и родным городом, внесшими огромный вклад в освоение космического пространства.







